Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-011-2025-NP-EFRR** **ŽST Nové Košariská, rekonštrukcia koľají a výhybiek**
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.1 P SK. Pre túto výzvu je oprávneným **typom akcie**: • modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov; Oprávnené hlavné aktivity projektu: **Realizácia stavebných prác** – rekonštrukcia koľají a výhybiek v železničnej stanici Nové Košariská.
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	1Q 2025 / 1.4.2029
Link na vyhlásenú výzvu[1]	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle https://portal.itms21.sk/ a www.eurofondy.gov.sk

[1] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [2] Áno	
Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-012-2025-NP-EFRR/TIOP Vrakuňa** V rámci výzvy bude realizovaný národný projekt: „Terminál integrovanej osobnej prepravy Bratislava-Vrakuňa, železničná infraštruktúra“
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Pre túto výzvu je oprávneným **typom akcie**: • a) modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov; Oprávnené hlavné aktivity projektu: • **Realizácia stavebných prác**
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	1Q 2025 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou sú rozdielne typy realizovaných aktivít. V prípade identifikovania rovnakých aktivít bude deliacou líniou miesto/lokalita realizácie aktivít/projektu nasledovne: PSK-MD-012-2025-NP-EFRR Bratislava II Ružinov a mestská časť Vrakuňa na trati Bratislava – Nové mesto – Podunajské Biskupice. PSK-MD-011-2025-NP-EFRR Železničná stanica Nové Košariská sa nachádza medzi železničnou stanicou Podunajské Biskupice a železničnou stanicou Kvetoslavov. Ide o nesamostatnú stanicu pridelenú k železničnej Stanici Dunajská Streda, na trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno.

[2] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Link na vyhlásenú výzvu[3]	N/A
Kód/názov výzvy:	**Plánovaná výzva/TIOP Bory** V rámci výzvy bude realizovaný národný projekt: „Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP č. 2 Bratislava-Bory, železničná infraštruktúra“
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov
Podporené aktivity:	Pre túto výzvu je oprávneným **typom akcie**: • a) modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí, dispečerizácia tratí) a kľúčových železničných uzlov; Oprávnené hlavné aktivity projektu: • **Realizácia stavebných prác**
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	1Q 2025 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou sú rozdielne typy realizovaných aktivít. V prípade identifikovania rovnakých aktivít bude deliacou líniou miesto/lokalita realizácie aktivít/projektu nasledovne: modernizácia železničnej trate na rozhraní troch mestských častí Devínska Nová Ves, Dúbravka a Lamač, okres Bratislava IV na trati Devínska Nová Ves – Bratislava Lamač. PSK-MD-011-2025-NP-EFRR Železničná stanica Nové Košariská sa nachádza medzi železničnou stanicou Podunajské Biskupice a železničnou stanicou Kvetoslavov. Ide o nesamostatnú stanicu pridelenú k železničnej Stanici Dunajská Streda, na trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno.
Link na vyhlásenú výzvu[4]	N/A

[3] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[4] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [5] Áno	
Kód/názov výzvy:	03I01-29-P11 **Bratislava Nové Mesto – Bratislava Ústredná nákladná stanica (ÚNS), komplexná rekonštrukcia trate**
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	- modernizácia železničného zvršku a spodku železničnej trate medzi ŽST Bratislava Nové Mesto a ŽST Bratislava ÚNS - rekonštrukcia, priecestí a trakčného vedenia
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Bratislavský samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou je typ aktivity a lokalita/miesto realizácie projektu. POO: Komplexná rekonštrukcia železničnej trate medzi železničnou stanicou Bratislava Nové Mesto a železničnou stanicou Bratislava ÚNS. PSK: PSK-MD-011-2025-NP-EFRR rekonštrukcia koľají a výhybiek ŽST Nové Košariská. MD: Deliaca línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate). MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A
Kód/názov výzvy:	03I01-29-P01/Redizajn procesu medzinárodného cestovného poriadku (TTR)
Vykonávateľ:	MD SR

[5] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy:
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Celé územie
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou je typ aktivity a lokalita/miesto realizácie projektu. POO: Redizajn procesu medzinárodného cestovného poriadku (TTR). PSK: PSK-MD-011-2025-NP-EFRR rekonštrukcia koľají a výhybiek ŽST Nové Košariská. MD: Deliaca línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate). MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.
Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva 03I01-29-P17 – **Zvýšenie priepustnosti trate v úseku BA Rača – Leopoldov**
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy: - projektová dokumentácia stavby - stavebné práce: úprava staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia, rozdelenie koľají, úprava prenosového a riadiaceho systému
Oprávnení žiadatelia:	ŽSR
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj, Trnavský kraj

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	Priame vyzvanie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliacou líniou je typ aktivity a lokalita/miesto realizácie projektu. POO: Zvýšenie priepustnosti trate v úseku BA Rača – Leopoldov. PSK: PSK-MD-011-2025-NP-EFRR rekonštrukcia koľají a výhybiek ŽST Nové Košariská. MD: Deliaca línia je stanovená v rámci prílohy Komponentu 3 POO, ktorá stanovuje vybrané projektové úseky v rámci siete TEN-T, ktoré budú implementované prostredníctvom POO. Projekty sú rozdelené na dve časti na projekty konštrukčných prác (elektrifikácia, resp. modernizácia trate) cieľ green a cieľ digital projekty (dispečerizácia a bezpečnosť trate). MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[6] Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	Vyzvanie: OPII-107-1.1-ZSR-BAHLST/Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3619 Vyzvanie: OPII-148-3.1-ZSRHMBA-LAMBR/ Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4105 Vyzvanie: OPII-108-3.1-ZSR-TIOPZF/ Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/show?id=3385 Vyzvanie: OPII-122-1.2-ZSR-ERTMSSRC/ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ) https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3502 Vyzvanie: OPII-2016/1.1_1.2/ŽSR-6-NP Vyzvanie ŽSR na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 1 OPII ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=23

[6] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	Vyzvanie: OPII-2016/3.1/ŽSR-16-NP Vyzvanie pre ŽSR na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 3 OPII ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice, TIOP č. 1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR) https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=64

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania[7]

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[8] Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[9]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF[10]
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované[11]: Nie

[7] Z dôvodu možného prekrývania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy
[8] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna
[9] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[10] Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku
[11] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[12]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[13] Áno	
Kód/názov výzvy:	CEF-T-2021-CORECOEN-ROADS-WORKS Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms - works or mixed
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	modernizáciu dvoch úsekov konvenčnej železničnej trate Bratislava – štátna hranica SR/ČR Devínska Nová Ves (mimo)-Zohor-Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SK/CZ vrátane obnovy alebo rekonštrukcie existujúcich železničných mostov, staníc a zastávok, ako aj výstavbu nových podjazdov/nadjazdov, vlečiek, oporných múrov, trolejového vedenia a protihlukových stien Projekt je súčasťou Globálneho projektu spájajúceho slovensko-českú hranicu cez Bratislavu so slovensko-maďarskou hranicou a je pokračovaním prebiehajúceho projektu CEF1 2015-SK-TM-0207-M.
Oprávnení žiadatelia:	Železnice Slovenskej republiky
Deliace línie	Deliace línie sú miesto/lokalita realizácie.

[12] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[13] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Samotné podmienky na základe ktorých bol projekt zo strany EK/CINEA vybraný pre financovanie z Nástroja CEF sú uvedené v texte výzvy, ktorý je k dispozícii TU: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101079577/CEF2027?keywords=dev%C3%ADn&isExactMatch=false&order=DESC&pageNumber=1&pageSize=10&sortBy=title
Link na vyhlásenú/ uzavretú výzvu:	https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/cef-t-2021-corecoen-roads-works